







СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ OEMER

						
Серия	LTS	LTS-TB	QS	HQL	HQLa	LQ
Тип двигателя	синхронные серводвигатели			асинхронные двигатели		
Особенности	высокий момент		высокая эффективность	высокая производительность		высокая динамика
Мощность, кВт	50,8-496	46,9-496	57,7-500	50,0-690	50,0-1 115	54,6-456
Крутящий момент, Н·м	700-14 046	1 350-14 046	212-2 500	180-3 660	160-6 700	200-2 662
Ном. частота вращения, об./мин.	100-700	100-350	580-2 600	580-2 600	580-2 600	580-2 600
Макс. частота вращения, об./мин.	1 500	1 000	3 000	8 000	8 000	6300
Степень защиты	IP55	IP55	IP54	IP54	IP23-IP55	IP54
Система охлаждения	IC 9W7	IC 9W7	IC 416	IC 416	IC 06-IC W37	IC 9W7
Монтажная конфигурация	B35 Spec.	B3+barrel flange	B35	B35	B35	B35
Стандартная клемная коробка	сбоку	сбоку	сверху	сверху	сверху	сверху
Материал корпуса	сталь	сталь	магнитная сталь	магнитная сталь	магнитная сталь	алюминий
Раб. температура окр. среды, °C	-20...+40					
Оценка параметров						
Управляемость на высокой скорости	★	★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Управляемость на низкой скорости	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Момент при нулевой скорости	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Инерция	★	★	★★★	★★★	★★★	★★★
Компактность	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Опции						
Вентилятор	-	-	●	●	●	●
Термовыключатель РТО	●	●	●	●	●	●
Термистор РТС	○	○	○	○	○	○
Возможность установки энкодера	●	●	●	●	●	●
Энкодер	○	○	○	○	○	○
Тормоз	-	-	○	○	○	○
Балансировка	○	○	○	○	○	○
Высокоточный фланец	○	○	○	○	○	○
Клемная коробка сбоку	●	●	○	○	○	○
Система обогрева	○	○	○	○	○	○
Роликовый подшипник	-	опорный подшипник	○	○	○	○
Изолированный подшипник (NDE)	○	○	○	○	○	○
Щетки для двигателя	○	○	○	○	○	○

● - стандарт ★ - стандартно
 ○ - опция ★★★ - улучшенно
 «-» - недоступно ★★★★★ - очень хорошо